

武汉亿晟基础工程有限公司“3·14” 一般起重伤害生产安全事故调查报告

2026年3月14日22时50分许，武汉亿晟基础工程有限公司在汉阳区琴台大道368号开展管桩吊装作业过程中，1名工人被管桩碰撞挤压受伤，经送医抢救无效死亡，事故直接经济损失约**万元。

根据《安全生产法》《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第493号）、《湖北省生产安全事故报告和调查处理办法》（省政府令第354号）等有关法律法规规定，汉阳区人民政府成立了由区应急管理局为组长单位，区公安分局、区总工会、区建筑工程质量安全中心、晴川街道办事处等有关单位负责同志参加的武汉亿晟基础工程有限公司“3·14”一般起重伤害生产安全事故调查组（以下简称事故调查组），对事故展开调查。事故调查组按照“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”和“四不放过”的原则，通过现场勘验、查阅资料、调查取证、人员询问和综合分析，查清了事故发生经过、原因、人员伤亡和财产损失情况，认定了事故性质和事故责任，提出了对有关责任单位及责任人员的处理建议和防范措施。

一、事故单位基本情况

武汉亿晟基础工程有限公司（以下简称亿晟公司），成立日

期 2016 年 12 月 14 日，2022 年 9 月 14 日由区行政审批局重新登记，类型为有限责任公司（自然人投资或控股），住所为武汉市汉阳区永丰街米粮社区彭家岭路特 1 号综合大楼 B 栋第一层 B 区 102-61 号，法定代表人黄*，注册资本为人民币 2000 万元整，统一社会信用代码* *。经营范围：地基基础工程、土石方工程、道路、市政工程设计、施工；建筑劳务分包；机械设备租赁。该公司 2024 年 6 月 14 日获得湖北省住房和城乡建设厅颁发《建筑业企业资质证书》，编号* *，资质类别与等级：地基基础工程专业承包壹级，有效期至 2029 年 6 月 5 日。2024 年 2 月 18 日获得湖北省住房和城乡建设厅颁发《安全生产许可证》，编号* *，有效期至 2027 年 2 月 18 日。

二、事故发生经过、救援处置以及信息报送情况

（一）事故发生经过及救援处置情况

2026 年 2 月 2 日，亿晟公司开始进场进行桩基施工，使用静压机将管桩打入地下。3 月 14 日施工进入收尾阶段，当天静压机作业班组 4 人：班组长姚*，机长沈*高，起重吊装操作手张*勇，辅助工陈*兵，7 时许开始当天施工。22 时 50 分许，沈*高站在静压机东北侧约 10 米处指挥，张*勇负责操作吊机，辅助工（司索工）陈*兵负责管桩捆绑。陈*兵将大勾挂在管桩桩头后，沈*高面向吊机操作手张*勇发信号起勾，起吊的管桩发生摆动，陈*兵靠着地面另一根管桩，身体被摆动管桩碰撞、挤压，陈*兵自行跑出后躺在地面。现场工友发现其受伤后迅速

拨打 120 急救电话，23 时 13 分许，120 救护车到达，医护人员到场后先对陈 * 兵进行了急救处理，随后将其抬上救护车，送往汉阳医院救治。3 月 15 日 1 时 45 分许，陈 * 兵经抢救无效死亡。

（二）事故信息报送情况

3 月 14 日 23 时 15 分许，现场人员先后拨打 120、110 报警，报告了作业现场人员受伤情况。3 月 15 日 1 时 45 分许，公安部门向政府值班室通报人员受伤并送医救治情况，反馈伤者经抢救无效死亡。政府值班室迅速将情况通报给相关职能部门，区应急管理局、区资建局、晴川街道办事处立即派员到现场核查，并将事故核查情况按相关规定进行了上报。

三、事故伤亡及直接经济损失情况

（一）事故伤亡情况。事故造成 1 人死亡，死者陈 * 兵，男，56 岁，贵州省德江县人，公民身份号码 * *，系亿晟公司静压机作业班组辅助工。

（二）事故直接经济损失情况。事故直接经济损失约 * * 万元。其中死亡赔偿金、供养亲属抚恤金、丧葬费等一次性赔偿 * * 万元，医疗救治费用 * 万元，亲属接待和火化费用 * 万元。

四、事故核查工作情况

经现场勘查以及调查核实，相关情况如下：

（一）事故现场勘查情况

事故发生在汉阳区琴台大道 368 号，现场作业机械为一台 ZYJ1060BII 型液压静力压桩机，作业材料为预制管桩，共堆垛

15 根。涉事静压机位于桩堆北侧 3 米处，事发后静压机吊钩仍处于起吊状态，将其中一根管桩一端勾起距地面约 50cm 高，管桩下方留有钢丝绳。地上散落伤者（陈 * 兵）安全帽，事发地附近无血迹，设备无损坏，吊具完好。

（二）事故机械设备以及作业人员情况

1. 事故机械设备情况。

ZYJ1060BII 型液压静力压桩机，由山河智能装备股份有限公司生产，该机基本参数：外形尺寸 17.3 × 9.2 × 7.4m，最大起重能力 35T，整机重量 267T，最大压桩力 1060T，整机功率 210KW，出厂日期 2020 年 9 月 24 日。该机具有出厂产品合格证、定期检验合格证书（2025 年 11 月 10 日至 2026 年 5 月 9 日）。

2. 桩基作业班组人员情况。

（1）静压机机长沈 * 高，主要负责机长操作，兼起重指挥、管桩焊接工作。其分别持有中国建设教育协会核发《建设机械施工作业操作证》，证书编号 * *，操作类别为主机操作，有效期 2020 年 10 月 12 日至 2026 年 10 月 11 日；江苏省住建厅核发《建筑施工特种作业操作资格证书》，编号 * *，操作类别为建筑焊工，有效期 2024 年 10 月 9 日至 2026 年 11 月 3 日。其无司索信号工相关从业资格证书。

（2）静压机吊机操作工张 * 勇，专职负责吊机操作。其持有湖北省建培工程机械管理中心核发的《职业（技能）岗位》，

编号* *，操作类别为吊机操作，有效期 2026 年 3 月 17 日至 2032 年 3 月 17 日。2026 年 3 月 14 日及之前，无有效、可查证从业资格证书。

(3) 辅助工陈*兵(死者)，负责起吊捆绑、管桩焊接等工作，其无司索信号工、焊工相关从业资格证书。

(三) 事故吊装预制管桩情况

1. 事故吊运预制管桩基本情况。事故吊装物为桩基作业核心材料预制管桩，型号 PHB-600AB-130，直径 600mm，壁厚 130mm，长度 9—15 米不等，主要用于建筑桩基工程，起地基承载加固作用。事发时被起吊管桩长 14m、重约 6.7t。吊装使用吊绳长约 21m，采取单端起吊方式，将管桩一端起吊至离地面约 50cm 高度，管桩与地面成三角状态（2° 角）。

2. 事故预制管桩运动分析情况。根据现场勘查和分析，由于吊机吊钩中心线与管桩吊点存在水平距离约 2.1m，导致管桩出现斜吊。在单端起吊后，管桩在重力作用下绕吊钩中心线产生钟摆运动。吊钩中心线距离东侧地面管桩 0.2m，陈德兵被吊起管桩碰撞推行后被两根管桩挤压。

(四) 吊装作业安全措施制定落实情况

亿晟公司《安全管理手册》明确：桩基工程各分项工序施工前，必须由项目技术人员向作业班组及全体作业人员进行书面安全技术交底，交底内容必须具体、明确，包括施工工艺、危险源

辨识结果、安全防护措施、操作规程、应急处置方法、注意事项等，贴合桩基施工实际场景，未进行交底的工序严禁施工。桩基施工关键工序必须单独进行安全技术交底，确保工序的每个安全要点全覆盖。夜间施工等特殊工况，必须进行专项安全技术交底，明确特殊防护要求和现场监护措施。起重吊装作业人员（起重工、信号工、司索工）必须持有效特种作业操作证上岗，证书在有效期内，严禁无证上岗、证书过期上岗，作业人员不得随意串岗、替岗。严禁斜拉斜吊、吊物上站人、吊物下站人。吊装作业期间安排专人全程现场监护，监护人员不得擅自离岗。吊装作业由持证信号工统一指挥，指挥信号必须清晰、统一、规范。

亿晟公司制定了较为全面规范的安全管理制度和措施，但现场未严格执行和有效落实。一是存在作业班组关键岗位缺失、无证上（替）岗问题，吊机司机张*勇未持有效吊机操作证（建筑起重机械作业证），吊装指挥信号工沈*高（兼）、司索工陈*兵（兼）未按公司内部规定取得建筑施工特种作业操作资格证书，3月13日《静压桩机作业操作人员风险管控检查记录》中存在造假行为，司索/指挥工签字空缺，但检查单仍然记录相关岗位全部持证、符合条件。二是《静压桩机管桩施工吊装作业风险专项安全技术交底》明确要求吊车司机、司索工、信号工必须持证上岗，严禁斜拉、斜吊，严禁在吊桩、回转、行走时人员在桩下停留、穿行，但交底内容未能实际执行。三是吊装指挥信号不规

范，未配备并使用对讲机。四是吊装作业期间未落实高危作业审批制度，未明确专职作业监护人员全程旁站。五是未对夜间施工特殊工况进行专项安全技术交底，未明确特殊防护要求，未加强现场监护措施。

（五）关键岗位人员到岗履职情况。3月14日，亿晟公司项目经理张*洲、安全员沈*全天在岗，20时，安全员沈*离开静压机作业现场到项目部整理资料，项目经理张*洲指挥材料卸车和冲洗马路。事故发生时，静压机作业现场实际无管理人员，起重吊装危险作业旁站、夜间作业加强监护措施落空。

（六）安全教育培训及安全技术交底情况。

3月2日，亿晟公司对班组长姚*、机长沈*高、吊机操作手张*勇组织三级安全教育培训及静压桩机施工安全技术交底。3月11日，对辅助工陈*兵组织三级安全教育培训及静压桩机施工安全技术交底。

五、事故原因

事故调查组通过现场勘验、调查询问、查看资料以及综合分析，认定造成事故的原因如下：

（一）直接原因

司索工陈*兵（兼）违规进入静压机管桩吊装作业危险区，指挥信号工沈*高（兼）在未确认作业环境安全状况、未检查吊钩状态、未及时纠正斜吊情况下，下令起吊，管桩一端离地后发

生钟摆运动，站在管桩一侧的陈*兵被管桩碰撞、挤压受伤，送医抢救无效死亡。

（二）管理原因

亿晟公司安全生产主体责任不落实。一是作业班组关键岗位缺失，特种作业人员存在无证上（替）岗问题，存在重大事故隐患。静压机作业班组仅配备3人（班组长姚*为联络员，不参与作业，不属于作业班组），未按正常作业需求足额配备持证作业班组人员。作业班组全员存在无证上（替）岗问题，吊机操作工张*勇未持有效吊机操作证，指挥信号工沈*高（兼）未取得信号工操作证，电焊工兼司索工陈*兵未取得电焊工、司索工操作证。二是作业辅助设备未按实际需求配备到位。吊机操作手和指挥信号工之间未配备对讲机，致使指挥信号工沈*高站位错误，远离吊物及司索工，无法持续观察吊物周边环境，在未确保人员安全情况下，错误发出指挥信号。三是高风险作业旁站和夜间作业加强监护缺失。3月14日20时后，静压机作业现场仅作业班组3人在场，项目经理、安全员等管理人员未在场旁站和监护，未及时发现并制止斜吊和人员进入停留危险区问题。四是隐患排查治理不严不实，流于形式。每日施工安全日志中重大事故隐患排查治理一栏全部记录为“无”，无证上岗、人员进入危险区、斜拉斜吊等严重问题无一记录；一般隐患排查治理一栏记录也多为垃圾未及时清理、马路未清洗等与安全管理关系不紧密问题；

从业人员履职（包含特种作业人员持证上岗情况）一栏全部记录为“已整改”，记录不实。

六、事故性质、责任区分和处理建议

经调查认定，该事故是一起一般生产安全责任事故。依据有关法律、法规 and 规定，建议对有关责任单位和人员进行如下处理：

（一）建议给予行政处罚的单位和个人

1. 亿晟公司，对事故发生负有主要责任，依据《安全生产法》第一百一十四条第一款第（一）项规定，建议由区应急管理局对该公司实施行政处罚。

2. 黄*，亿晟公司法定代表人、董事长、实际控制人，作为公司安全生产第一责任人，未认真检查和指导公司安全生产工作，对事故项目安全生产工作存在隐患问题失管失察，黄*对事故发生负有主要领导责任，依据《安全生产法》第九十五条第（一）项规定，建议由区应急管理局对其实施行政处罚。

（二）建议按企业相关管理规定进行处理的人员

1. 张*洲，亿晟公司项目经理，负责项目日常管理。未全面落实安全管理责任，对本公司及总包发现问题隐患整改不及时，放任无证上岗等问题。张*洲对事故发生负有重要责任，建议由企业按照相关管理规定进行处理。

2. 沈*，亿晟公司安全员，负责现场安全管理，安全隐患排查流于形式，检查记录造假，夜间作业旁站未严格落实。沈*对

事故发生负有重要责任，建议由企业按照相关管理规定进行处理。

3.沈*高，亿晟公司静压机机长兼信号工，负责静压机主机操作及吊装指挥，无证上岗（信号工），未及时检查并排除斜拉斜吊，在未确认作业危险区人员清场情况下下令起吊，对事故负有直接责任，建议由企业按照相关管理规定进行处理。

（三）建议免于追究责任的人员

陈*兵，亿晟公司电焊兼司索工，无证上岗，安全意识淡薄，违规冒险进入吊装作业危险区，对事故发生负有直接责任。鉴于其在事故中死亡，建议免于追究责任。

七、事故防范及整改措施

（一）坚持以案促改，切实做好起重吊装作业安全管理。施工单位要确保项目经理、技术负责人、安全员、施工员等关键岗位人员到岗履职，不得兼职、不得脱岗。安全员每日在作业面进行旁站监督。机械设备、信号指挥司索等作业人员必须持证上岗，作业班组要足额配齐到位，严禁无证上（替）岗，新进场人员必须严格履行资格审查和教育培训后方可上岗。要严格执行行业标准和本单位管理规程，规范安全作业。

（二）加强执法检查，强化建设领域安全监管工作。建设行业主管部门要进一步加强建设领域安全检查和隐患排查治理工作，督促施工单位落实安全生产责任。要全面检查现场施工、安全管理、教育培训及建章立制等工作落实情况。要坚持问题导向，

及时梳理行业领域倾向性多发性问题，突出项目管理薄弱环节和事故多发易发环节，严密防范起重伤害、高处坠落、机械伤害、物体打击、火灾、坍塌等事故发生。要加大早、晚特殊时段检查巡查，重点关注重要岗位人员同步到岗履职落实情况，对检查发现的问题隐患和违法违规行为，要严格责令整改到位。对问题突出、责令整改不到位的，要坚决依法依规进行处理，并进行全行业通报。

（三）时刻警钟长鸣，压紧压实安全生产责任。全区各部门各单位要深刻吸取事故教训，举一反三，严格按照安全生产“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“三管三必须”要求，进一步压紧落实做细安全管理工作，对安全生产工作再进行再部署、再检查、再落实。要紧盯建筑施工、特种设备、城镇燃气、交通运输、消防等重点领域，全面梳理存在薄弱环节和问题，全面推进重大隐患排查整治工作，查漏补缺，完善各项工作措施，切实加强各类生产安全事故管控，确保全区安全生产形势稳定。

武汉亿晟基础工程有限公司 “3•14”

一般起重伤害生产安全事故调查组

2026 年 4 月